

兴贤废旧机动车回收拆解处理

发布日期：2025-09-22

国家补贴原因使得国内的汽车拆解企业较少的规模化：

国家为了淘汰能耗高的车辆，鼓励大家报废汽车，多地给出报废补助，有的地方甚至给出了高达4000元/辆补助。

这本是一项惠国惠民的政策，但被有心之人利用，收购报废汽车就是为了拿国家补贴，拿完补贴做甩手掌柜，任由车辆堆积成山，也不处理。或许不是他不想处理，而是不知道怎么处理，没有技术，更没有经验。

另外一种可能就是拿补贴与经营公司相比，一定是拿补贴比较轻松嘛，收完车后直接等国家给补贴，一进一出赚的可谓是盆满钵满，这样看来报废汽车还真是应了传说中的暴利行业，谁还愿意花精力去处理那后续烦杂的工作呢？正规经营的报废汽车企业，参考国外数据可知，净利率也就百分之十左右，如何与直接拿补贴相比啊。目前，涉及报废汽车回收的相关要求，主要分为法律法规、政策条例和相关标准3个层面。兴贤废旧机动车回收拆解处理

汽车拆解业的困境待解：企业经营模式不适应社会发展。我国报废汽车回收拆解企业因历史原因形成集回收、拆解、剪切破碎于一体的经营模式。这种经营模式重点不突出，企业仍以销售废钢铁为主要盈利目标，忽视零部件的附加值，零部件利用率较低。相关法规政策尚需完善。我国2001年颁布的法令《报废汽车回收管理办法》亟待修订。回收拆解企业资本认定工作有待法律明确；报废汽车拆解的发动机、变速箱等总成部件应当放开经销；明确汽车生产企业延伸责任制度和拆解企业退出机制等相关问题。经营税负过重。在国外汽车拆解行业的税率基本在3%~5%，而我国报废汽车回收拆解行业缴纳的各项税费达20%以上，企业难以承受。兴贤废旧机动车回收拆解处理报废汽车回收企业的年回收拆解能力不低于500 辆。

国外报废汽车回收拆解现状：德国作为汽车工业的发源地，汽车工业的发展水平已处在一个非常先进的水平。2011年德国汽车保有量达4400万辆，每年注销机动车350 万辆，车辆的平均使用年限为7-9 年。但真正在德国报废拆解的只有100 万辆左右，其余则通过不同途径卖到俄罗斯、波兰、西班牙等国家。在德国，当车主决定报废汽车后，必须将报废车辆送交经过专业机构认证的汽车回收站，由他们将报废车辆送交由经专业机构认证的汽车拆解工厂进行处理，或者由车主将报废车辆直接送汽车拆解工厂进行处理。报废车辆处理主要是拆解，包括拆出还能够再使用的汽车零部件以出售或供修车时使用。

禁止个人违法收购拆解报废机动车，要小心咯！《办法》对回收拆解企业或个人也提出了更高的要求。回收网点的场地面积不得低于2000平方米，并具有符合标准的回收、存储、办公、消防、环保等设施设备和3名以上专业回收人员。报废机动车回收拆解企业回收报废机动车，应向机

机动车所有人支付收购费用，出具报废机动车回收证明，并按照有关规定向公安机关办理机动车注销登记。《办法》强调，报废机动车回收拆解企业应建立报废机动车回收拆解档案和信息管理系统。报废的大型客车、校车、货车以及其他营运车辆，应当在公安机关的监督下解体。非法回收拆解、倒卖报废机动车的，自本通告发布之日起立即停止营业并彻底拆除相关经营设施。

报废车辆的来源使得国内的汽车拆解企业较少的规模化：

汽车拆解企业盈利的多少主要取决于收购报废车辆的多少，虽然拆解牌照的取得已趋于公开化，但报废车辆的来源要真正做到市场公开，我个人觉得还需要一段时间。

个人认为影响报废车辆的来源的有以下几个因素：

(1) 历史因素

在现有存量的汽车拆解企业中，有很大一部分是以前国有企业改制而来，有着较多的历史因素及个人利益，使得新进入的汽车拆解企业在收车环节将面临较大的挑战。

(2) 小作坊的经营

据不完全统计，国内报废汽车正规回收率相当低，才30%左右，其他小作坊的经营将回收的汽车进行重组改装后再对外销售赚取暴利，从而较大减少了正规企业回收汽车的数量。只有消除了小作坊的经营，正规企业才能看到曙光。但是要如何治理那些小作坊的经营呢，他们在暗处，治理难度可想而知。回收拆解是报废汽车处理的基础。兴贤废旧机动车回收拆解处理

回收拆解企业不得涂改、出租、出借《资质认定书》，或者以其他形式非法转让《资质认定书》。兴贤废旧机动车回收拆解处理

转卖“报废车”，或部分拆解后代办报废如何定性？

《报废机动车回收管理办法》第5条规定“未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收活动”，第15条规定“除机动车所有人将报废机动车依法交售给报废机动车回收企业外，禁止报废机动车整车交易”；

而《实施细则》第7条略有区别“未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收拆解活动”，文字表述将需要取得资质认定的事项从报废机动车“回收”进一步细化为“回收拆解”，而且明确规定“回收的报废机动车必须按照有关规定予以拆解”，资质认定条件里也规定要有“拆解场地、设备”，

综合对比来看，似乎把“交易报废机动车整车”和“报废机动车回收（并）拆解”区分成两种行为，分别设定了禁止性条款。兴贤废旧机动车回收拆解处理